STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 5752
27 februari
2015

Kennisgeving van de startbeslissing op grond van artikel 2 van de Tracéwet inzake de verkenning Corridorstudie Amsterdam-Hoorn, Ministerie van Infrastructuur en Milieu

De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 26 februari 2015 (kenmerk: IENM/BSK-2015/34695) de beslissing genomen een verkenning uit te voeren voor de Corridor Amsterdam-Hoorn.



Waarom de Corridorstudie Amsterdam-Hoorn?

Het in 2013 afgeronde MIRT-onderzoek Noordkant Amsterdam (MONA) toonde aan dat de wegen aan de noordkant van Amsterdam na 2020 te maken krijgen met grote bereikbaarheidsproblemen. Concreet: naar verwachting zullen reistijdnormen – onder meer vastgesteld in de Nota Mobiliteit – in het jaar 2030 fors overschreden worden. Dit komt volgens MONA met name door bevolkingsgroei en een toename van de automobiliteit. Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM), de provincie Noord-Holland en de Stadsregio Amsterdam, maar ook gemeenten, bedrijven en maatschappelijke organisaties willen dat nu al geanticipeerd wordt op de toekomstige knelpunten in de A7-A8-corridor tussen Amsterdam en Hoorn. De corridor ligt grotendeels in de Metropoolregio Amsterdam, volgens de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) één van de belangrijkste economische regio's van het land. Voor de internationale concurrentiepositie van dit gebied zijn bereikbaarheid en doorstroming (op weg en spoor) essentieel: niet alleen een vestigingsvoorwaarde voor bedrijven, maar ook een bepalende conditie voor aantrekkelijke woon- en leefmilieus. In de Uitvoeringsagenda Aanpak Noordkant Amsterdam (d.d. 17 oktober 2013) is daarom besloten tot een MIRT-verkenning. De naam van deze MIRT-verkenning is 'Corridorstudie Amsterdam-Hoorn'. Het Ministerie van IenM neemt het initiatief, maar zoekt nadrukkelijk de samenwerking met partijen in de regio.

Doelstelling Corridorstudie Amsterdam-Hoorn

De hoofddoelstelling van de Corridorstudie Amsterdam-Hoorn luidt als volgt:

Verbeteren van de bereikbaarheid in de corridor Amsterdam-Hoorn om daarmee een bijdrage te leveren aan de ambities van rijk en regio, zoals het versterken van de economische concurrentiepositie en het zorgen voor een aantrekkelijke leefomgeving.

De hoofddoelstelling is aangevuld met de volgende drie ambities.



1. Er is nadrukkelijk aandacht voor maatregelen op het onderliggend wegennet, het fietsnetwerk en het ovnetwerk (spoor en buslijnen).
2. Rekening houden met – en waar mogelijk versterken van – landschappelijke, natuurlijke en cultuurhistorische waarden.
3. Rekenschap geven van ruimtelijke ontwikkelingen en projecten in het zoeken naar oplossingen voor de bereikbaarheidsopgave.

Planning

Formeel start de MIRT-verkenning na het ondertekenen van het startdocument door de Minister. Tot het najaar van 2015 zal een nadere analyse van de opgaves plaats vinden. De informatie uit deze analyses is nodig om de reikwijdte van de mogelijke oplossingsrichtingen te kunnen bepalen. De doelstelling is om begin 2017 te komen tot een voorkeursalternatief in de vorm van een rijksstructuur-visie.

Participatie en inspraak

Om de doelstelling van de corridorstudie te bereiken is een nauwe samenwerking tussen alle partners van belang. De opgave en de ambitie zoals vastgelegd in het startdocument is in samenwerking met diverse overheden, bedrijven en maatschappelijke partijen bepaald. Ook in de vervolgfase zal nadrukkelijk de samenwerking en de inbreng van partners, stakeholders en geïnteresseerden worden gezocht. De mogelijkheden tot ‘meedenken’ en participeren zal na de start van de MIRT-verkenning worden uitgewerkt in een gedetailleerd communicatie-en participatieplan. Daarnaast heeft iedere belanghebbende het recht om in te spreken op een besluit dat de overheid voorbereidt. Voor de formele inspraak worden de MIRT-spelregels gehanteerd. Indien u nu al nadere informatie wilt hebben over de Corridorstudie Amsterdam-Hoorn kunt u een mail sturen naar CorridorstudieAmsterdam-Hoorn@minienm.nl